



Portálové nápravy

Výhodou portálových náprav je samozřejmě vyšší světlá výška ale i výhodná redukce kroutícího momentu na výstupní hřídeli a snížení kroutícího momentu na ostatních komponentech hnacího ústrojí.



TLUMIČE COIL OVER

Hliníkové těla tlumičů jsou naplněny olejem pro hladký chod a reálné jízdní vlastnosti. Předpětí pružiny lze snadno nastavit pomocí seřizovací matice.



C - OCELOVÉ PROFILY

Model CJ-7 je postaven na osvědčené, realistické platformě podvozku Axial SCX10 III. Odolné a tuhé šasi s ocelovými C-profilými, zvyšuje odolnost proti prohýbání rámu a zvětšuje přesnost odpružení a řízení.



FUNKCE DIG

S pokročilou funkcí převodovky Dig můžete okamžitě přepnout na pohon předních kol, s uzamčením zadní nápravy pomocí vysílače, pro lepší zatáčení a kontrolu. Servo Dig je součástí dodávky a je nainstalováno.

Vlastnosti

- Oficiálně licencovaná karoserie Jeep CJ-7
- Oficiálně licencované nárazníky a ochrana Gen-Right
- Oficiálně licencované disky Raceline Daytona beadlock
- Oficiálně licencované pneu Mickey Thompson Baja Boss směs R35
- Maketový interiér s otevírací středovou konzolou
- Osvědčené šasi SCX10 III s ocelovými C profily
- Portálové nápravy AR45 s vysokou světlou výškou
- Víceprvkové pevné zavěšení nápravy
- Olejem plněné stavitelné hliníkové tlumiče
- Celokovové převody
- Kompletní kuličková ložiska
- 3-kanálový vysílač Spektrum DX3 Smart
- Řídící jednotka 2-v-1 regulátor Firma 40A SMART a přijímač Spektrum
- Stejnoseměrný motor Dynamite Tazer 35T

Technické údaje

Typ	Rock Crawler
Měřítko	1:10
Délka	480 mm
Šířka	235 mm
Výška	248 mm
Rozvor	312 mm
Světlá výška	69 mm
Hmotnost	3120 g
Náhon	4WD
Motor	Tazer 540 Axial 35T
Kola	Mickey Thompson Baja Boss
Servo	Spektrum S614 MG WP 23T

Americký **Jeep CJ-7** zpracoval Axial na podvozku SCX10 III v měřítku 1:10. Legendární džíp proto nesmí chybět ve sbírce žádnému nadšenci terénní jízdy. Detailní licencovaná karosérie, kompletní interiér s ochrannou klecí. Vysílač Spektrum DX3 Smart.